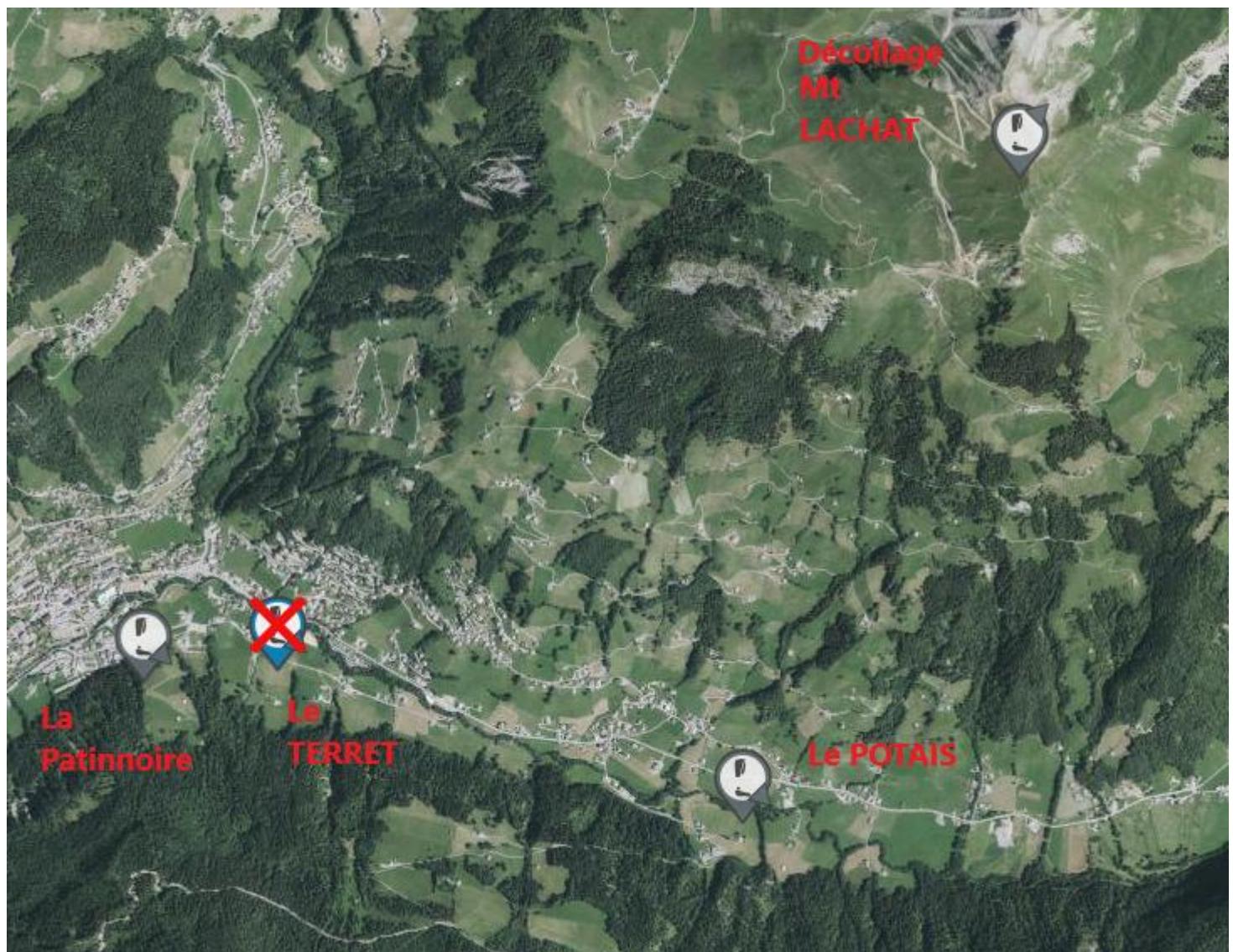


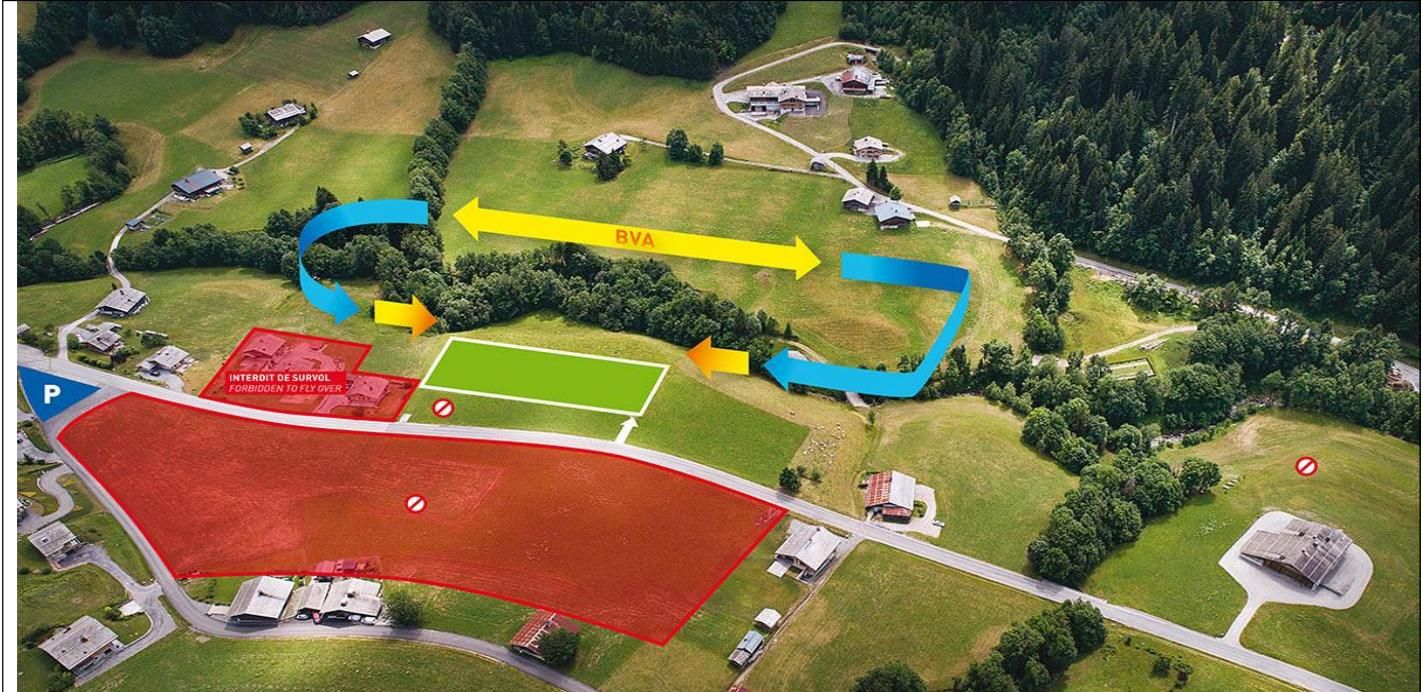
TOPO ATERRISSEAGES

Le GRAND BORNAND



Atterrissage Les Potaïs (dit du Bouchet)

LIEUX / NOMS	DESCRIPTION	POINTS DE VIGILANCE	OBSERVATIONS
LES POTAIS Vallée du Bouchet	<p>Latitude/Longitude : 45.9357/6.4624</p> <p>Altitude : 1014 m</p> <p>Secteurs de vent favorables : E;O</p>	<p>Attention à la brise montante. L'approche se fait en PTU main gauche par brise montante et main droite par brise descendante (voir schéma)</p> <p>Branche arrière côté arbres.</p> <p>Attention au bétail en période estivale</p> <p>ne pas stationner le long de la route</p>	<p>Atterrissage à privilégier.</p> <p>Marquage au sol pour éviter hors terrain</p> <p>Respecter les interdictions de survol et d'atterrissement hors zones définies (en rouge dans schéma)</p>



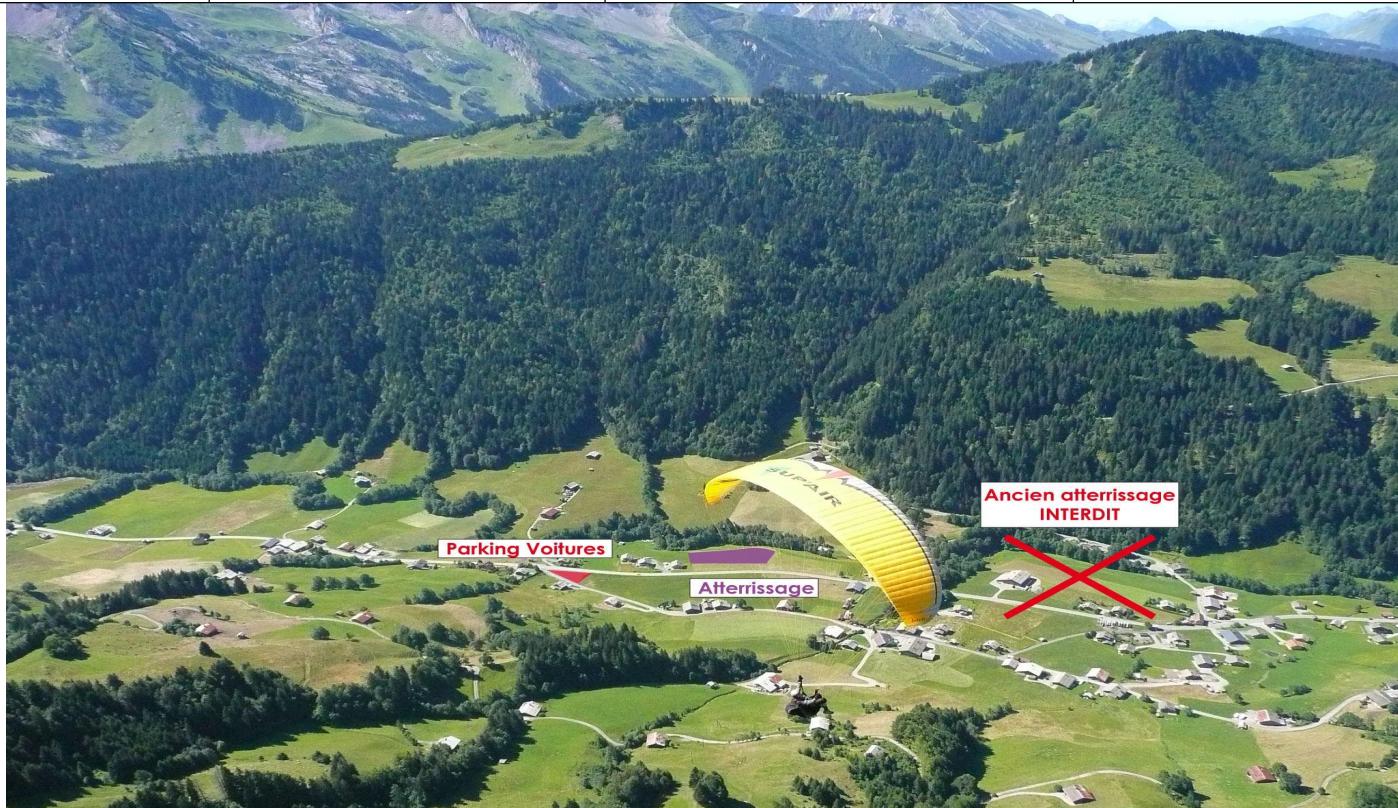
Atterrissage de la Patinoire

LIEUX / NOMS	DESCRIPTION	POINTS DE VIGILANCE	OBSERVATIONS
LA PATINOIRE	<p>Latitude/Longitude : 45.9407/6.4317</p> <p>Altitude : 926 m</p> <p>Secteurs de vent favorables : S;SO;O</p> <p>Secteurs de vent défavorables : N;NE;E;SE;NO</p>	<p>Atterrissage estival et exploitable uniquement le matin, avant que la brise de vallée devienne trop forte.</p> <p>Attention à la tyrolienne parallèle en approche finale et aux turbulences qui peuvent être importantes</p>	<p>Atterrissage interdit les Mercredi du 1er Juillet au 31 Août pour cause de marché (parking voiture)</p>

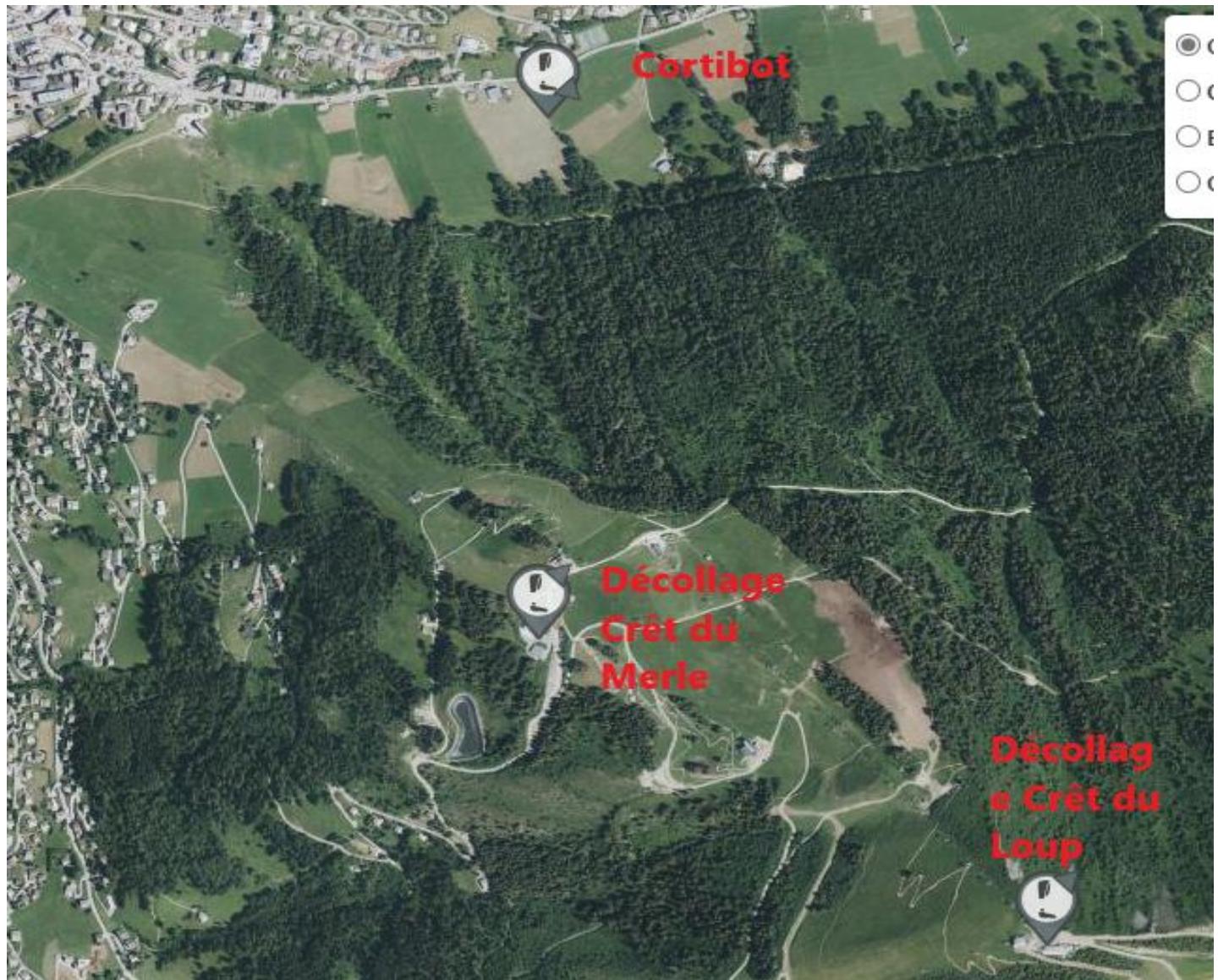


Atterrissage Les Terrets INTERDIT

LIEUX / NOMS	DESCRIPTION	POINTS DE VIGILANCE	OBSERVATIONS
LES TERRETS	<p>Latitude/Longitude : 45.9411/6.4386</p> <p>Altitude : 920 m</p>	<p>ATTERRISSAGE INTERDIT</p> <p>arrêté municipal ARR2023/052</p> <p>DU 09/02/2023</p>	

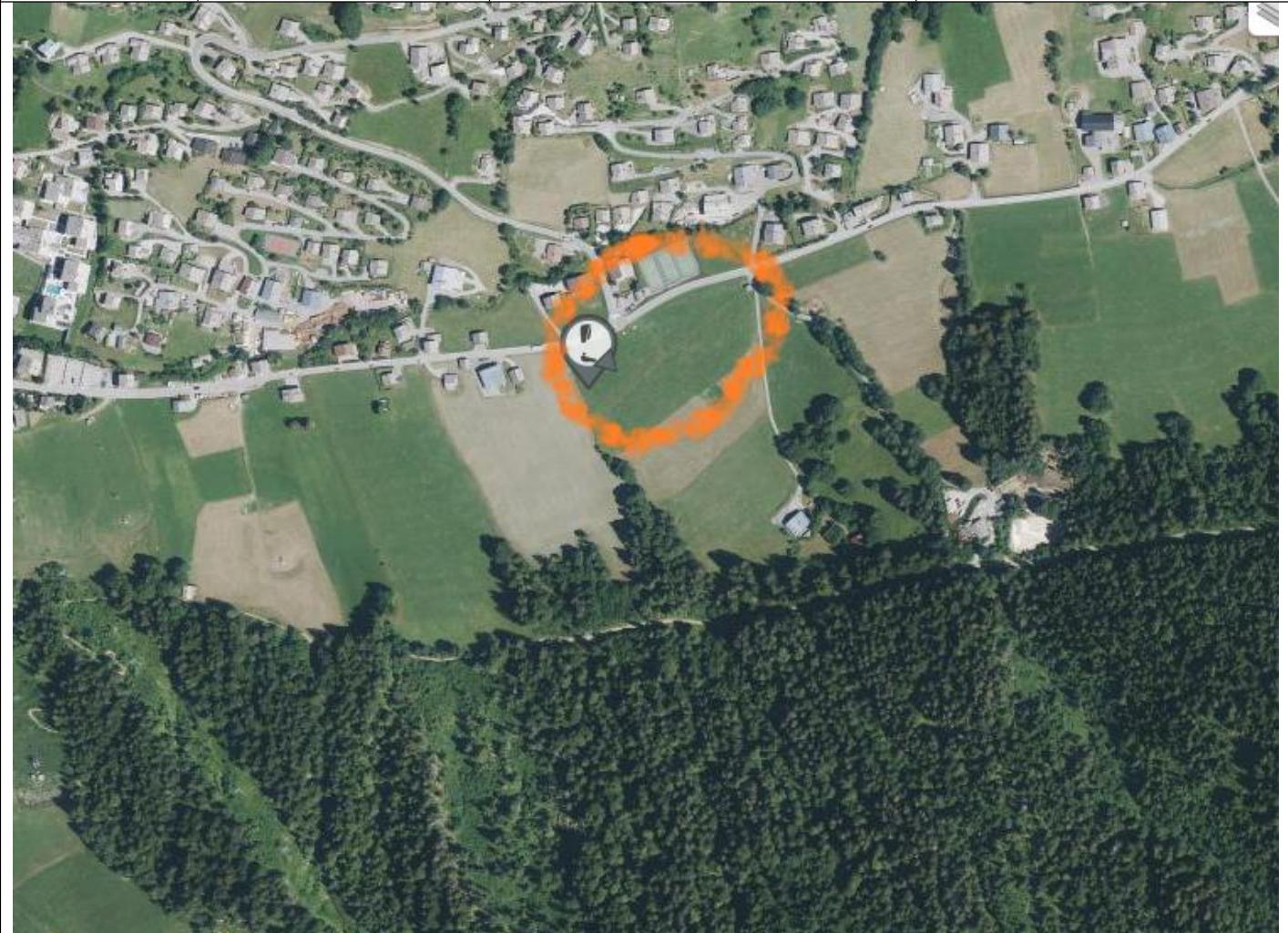


La CLUSAZ



Atterrissage Cortibot

LIEUX / NOMS	DESCRIPTION	POINTS DE VIGILANCE	OBSERVATIONS
CORTIBOT Route des Confins	<p>Latitude/Longitude : 45.9058/6.4408</p> <p>Altitude : 1122 m</p> <p>Secteurs de vent favorables : N;O;NO</p> <p>Secteurs de vent défavorables : SO</p>	<p>Attention, se poser sur le terrain. Respecter la zone où l'herbe est, coupée. Gonflages interdits</p>	<p>Route à proximité. Il faut se poser dans la zone fauchée.</p>



Rappel:

La brise est quasi toujours montante et peut être forte.

Ne pas réaliser son étape de base sous le vent du terrain.

Le gradient peut être bien présent.

Jef, Christophe, Eric